



MOTIE



M33-2024

Motie: Landbouw- en vrachtverkeer - van pilots naar beleid

Provinciale Staten van Noord-Brabant in vergadering bijeen op 5 april 2024,

Constateerende dat:

- Landbouw- en vrachtverkeer in verschillende Brabantse dorpskernen de leefbaarheid en verkeersveiligheid onder druk zet;
- Verschillende gemeenten hierover hun zorgen hebben geuit en pleiten voor:
 - o het weren van doorgaand vracht- en/of landbouwverkeer op de provinciale weg door de dorpskern, zoals in Chaam en Sint Hubert;
 - o het toelaten van doorgaand landbouwverkeer op de provinciale rondweg zodat dit verkeer niet meer door de dorpskern rijdt, zoals in Hilvarenbeek, Oudenbosch, Wagenberg en Terheijden;
- De provincie als wegbeheerder verantwoordelijk is voor het al dan niet toelaten van vrachtverkeer en van landbouwverkeer op provinciale wegen en daarmee op veel plaatsen de sleutel in handen heeft;
- De provincie op een aantal van deze plaatsen reeds een pilot heeft uitgevoerd, of van plan is deze uit te voeren, om te onderzoeken wat de impact is van het toelaten van doorgaand landbouwverkeer op de provinciale (rond)weg cq. het omleiden of weren van doorgaand vrachtverkeer uit dorpskernen.

Overwegende dat:

- De problematiek vraagt om een structurelere oplossing dan alleen pilots;
- Brabant behoefte heeft aan duidelijk en eenduidig beleid ten aanzien van vracht- en landbouwverkeer op provinciale wegen, waarin alle belangen zijn meegenomen;
- Verschillende ontwikkelingen maken dat nú een goed moment is om dit beleid op te stellen cq. aan te scherpen, waaronder:
 - o Schaalsprong en de daaruit volgende (woning)bouwplannen in Brabantse dorpen waardoor het in en rondom Brabantse dorpen steeds drukker wordt;
 - o De wijziging van de Wegenverkeerswet van 1 januari 2021, waarmee de maximumsnelheid van landbouwverkeer is verhoogd (van 25 naar 40 km/u) en het landelijke beleid met deze wetswijziging is gewijzigd van 'nee, tenzij' naar 'ja, mits';
 - o De invoering van een vrachtwagenheffing op snelwegen in België en de voorbereiding op de invoering van een vrachtwagenheffing in Nederland, waardoor vrachtverkeer vaker zal kiezen voor routes over Brabantse provinciale wegen;

Verzoeken het college om:

- Eenduidig beleid te maken ten aanzien van hoe we in Brabant omgaan met doorgaand vracht- en landbouwverkeer op provinciale wegen in en rondom onze dorpen en daarin alle belangen mee te nemen (waaronder leefbaarheid, verkeersveiligheid, gezondheid, bereikbaarheid en economie);
- Onderdeel van het beleid in ieder geval de volgende zaken te laten zijn:
 - o Een afwegingskader voor het weren van landbouw- en/of vrachtverkeer op provinciale wegen in dorpskernen en voor het omleiden van dit verkeer via alternatieve bestaande of nieuw te ontwikkelen routes;



MOTIE



- Een afwegingskader voor het toestaan van landbouwverkeer op (delen van) provinciale (rond)wegen wanneer dit een alternatief is voor routes door de dorpskern, cf. het 'ja, mits' principe van het aangepaste landelijke beleid;
- Geplande pilots ten aanzien van vracht- en landbouwverkeer uit te voeren, lopende pilots af te ronden en de lessen die uit pilots te trekken zijn mee te nemen in de ontwikkeling van dit beleid;
- Dit beleid zo snel mogelijk aan Provinciale Staten voor te leggen en tussentijds terug te koppelen over de voortgang en de geleerde lessen uit de pilots.

En gaan over tot de orde van de dag.

VVD Brabant
Jelle van Nuland

Lokaal Brabant
Hubert Koevoets

GroenLinks Noord-Brabant
Laura van Hazendonk

PvdA Brabant
Ward Deckers

